

# МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНИЕ

## ОПИСАНИЕ И РАБОТА

### Назначение

Механизмы управления верхние МУВ (далее - механизмы управления) предназначены для открытия и закрытия крышек хлопушек и фиксации их в открытом положении.

Механизмы управления являются комплектующим изделием резервуаров.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды механизмы управления соответствуют исполнению У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример записи механизма управления при заказе и в другой документации:

Механизм управления МУВ-80 ТУ 3689-011-03467856-2000,

где М – механизм;

У – управления;

В – верхний;

80 – диаметр условного прохода, мм.

### Технические характеристики

Основные характеристики и размеры механизмов управления указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Обозначение механизма управления		
	МУВ-80	МУВ-250	МУВ-400
	Значение параметра		
1 Диаметр условного прохода, мм	80	150, 250	400
2 Тип	верхний		
3 Привод	ручной		
4 Условное давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1(1)		
5 Габаритные размеры, мм, не более:			
длина	270	270	270
ширина	270	270	270
высота	970	1100	1640
6 Масса, кг, не более	30	33	55

Установленная безотказная наработка – 800 циклов.

Под циклом понимается одно открытие и закрытие хлопушки.

Средний ресурс – 5000 циклов.

Средний срок службы - 15 лет.

### Состав изделия

Механизм управления (рисунки 1, 2) состоит из шпинделя 1, маховика 2, стойки 3, сальника 4, сальниковой набивки 5, каната 7, подвески 6 (рисунок 1), оси 6 (рисунок 2).

### Устройство и работа

Стойка 3 механизма управления крепится к фланцу резервуара болтами, между фланцем и стойкой ставится прокладка из маслобензостойкой резины.

При вращении маховика 2 по часовой стрелке шпиндель выдвигается вверх, увлекая за собой канат, закрепленный через коуш к крышке хлопушки, открывая ее и удерживая от закрытия.

При вращении маховика против часовой стрелки шпиндель опускается, и крышка хлопушки закрывается.

Подвеска 6 МУВ-80 (рисунок 1) ограничивает ход шпинделя и предохраняет его от выхода из маховика.

В конструкции механизма управления МУВ-250, МУВ-400 (рисунок 2) ограничение перемещения шпинделя осуществляется осью 6, которая перемещается по пазу стойки.

Для предотвращения искрообразования в местах трения шпинделя и маховика установлены детали из латуни.

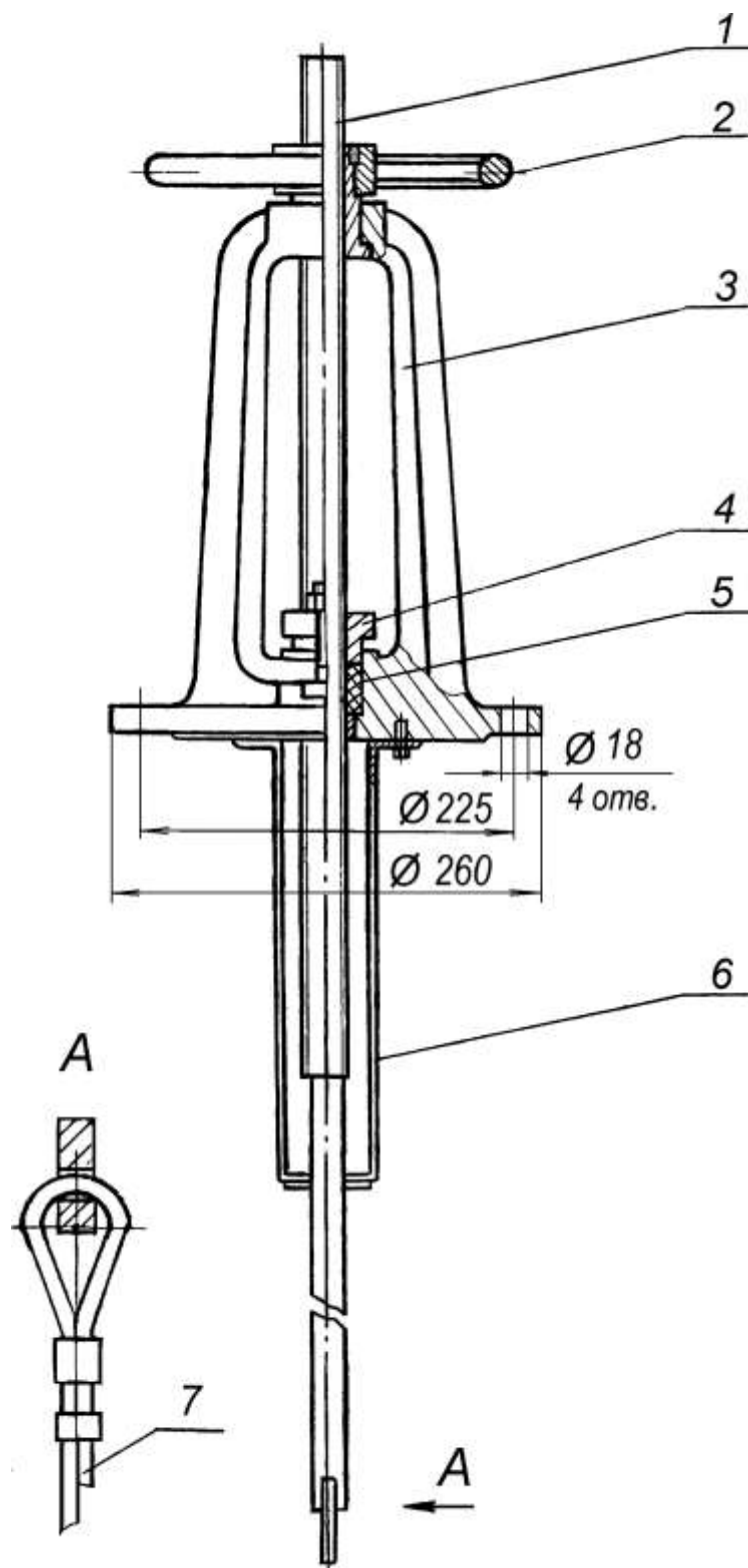


Рисунок 1 – Механизм управления МУВ-80

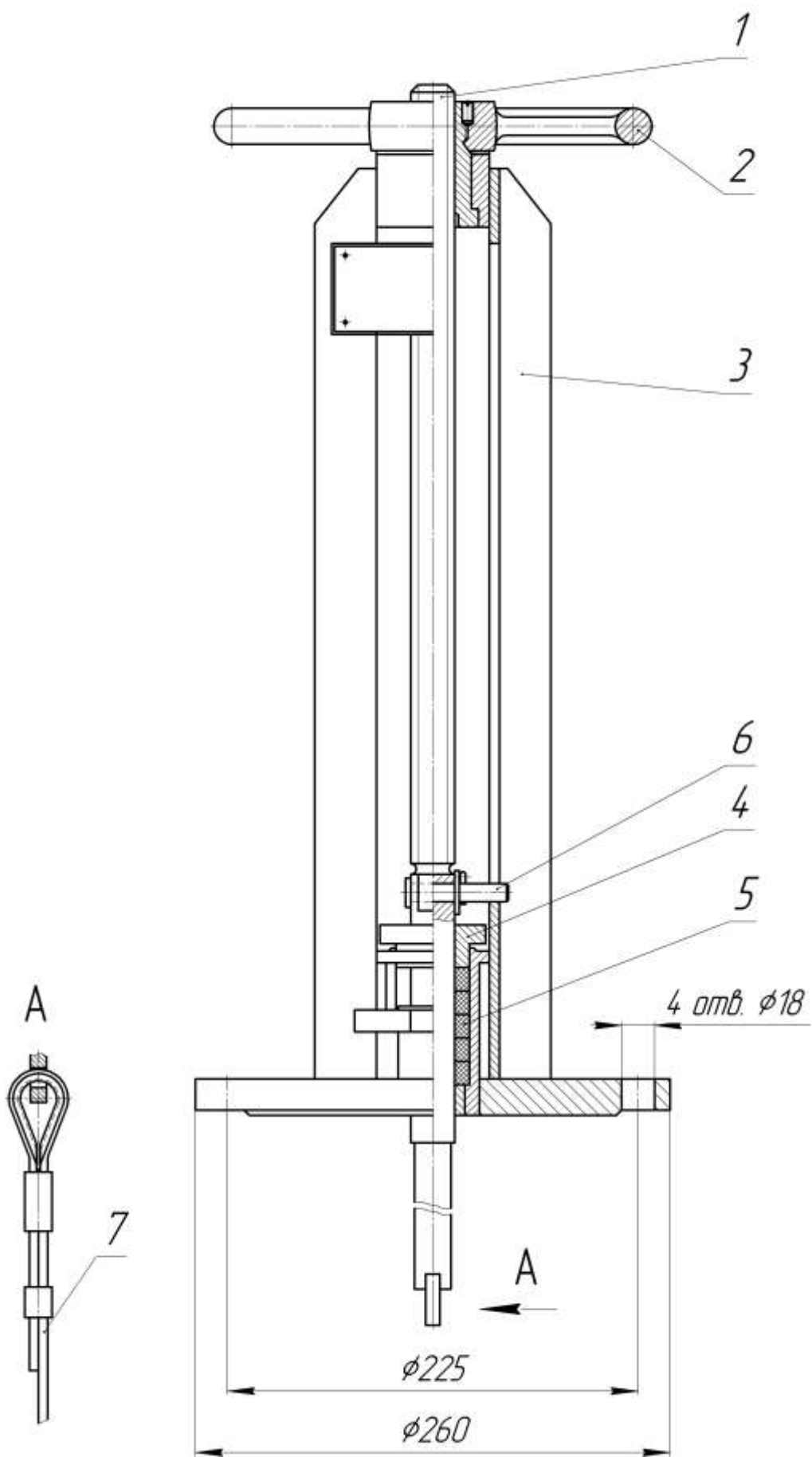


Рисунок 2 – Механизмы управления МУВ-250, МУВ-400