

Механизм продольного перемещения МПП

для мостика переходного МПУ-0,7

Механизм продольного перемещения предназначен для установки на сливо-наливной железнодорожной эстакаде в комплекте с мостиком переходным МПУ-0,7/1,7-4-А или МПУ-0,7/2,1-5-А с целью получения мостиком переходным функции продольного перемещения вдоль эстакады в определённом диапазоне.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды механизм продольного перемещения соответствует исполнению У категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример условного обозначения механизма продольного перемещения при заказе и в других документах:

Механизм продольного перемещения МПП-1,6,

где МПП – механизм продольного перемещения;

1,6 – диапазон перемещения мостика переходного вдоль эстакады.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики и размеры механизма продольного перемещения указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра
1 Диапазон перемещения, м	1,6*
2 Габаритные размеры мм, не более	
длина	2800
ширина	400
высота	320
3 Масса, кг, не более	160

Примечание. *По заявке потребителя могут быть изготовлены механизмы продольного перемещения с другими параметрами.

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

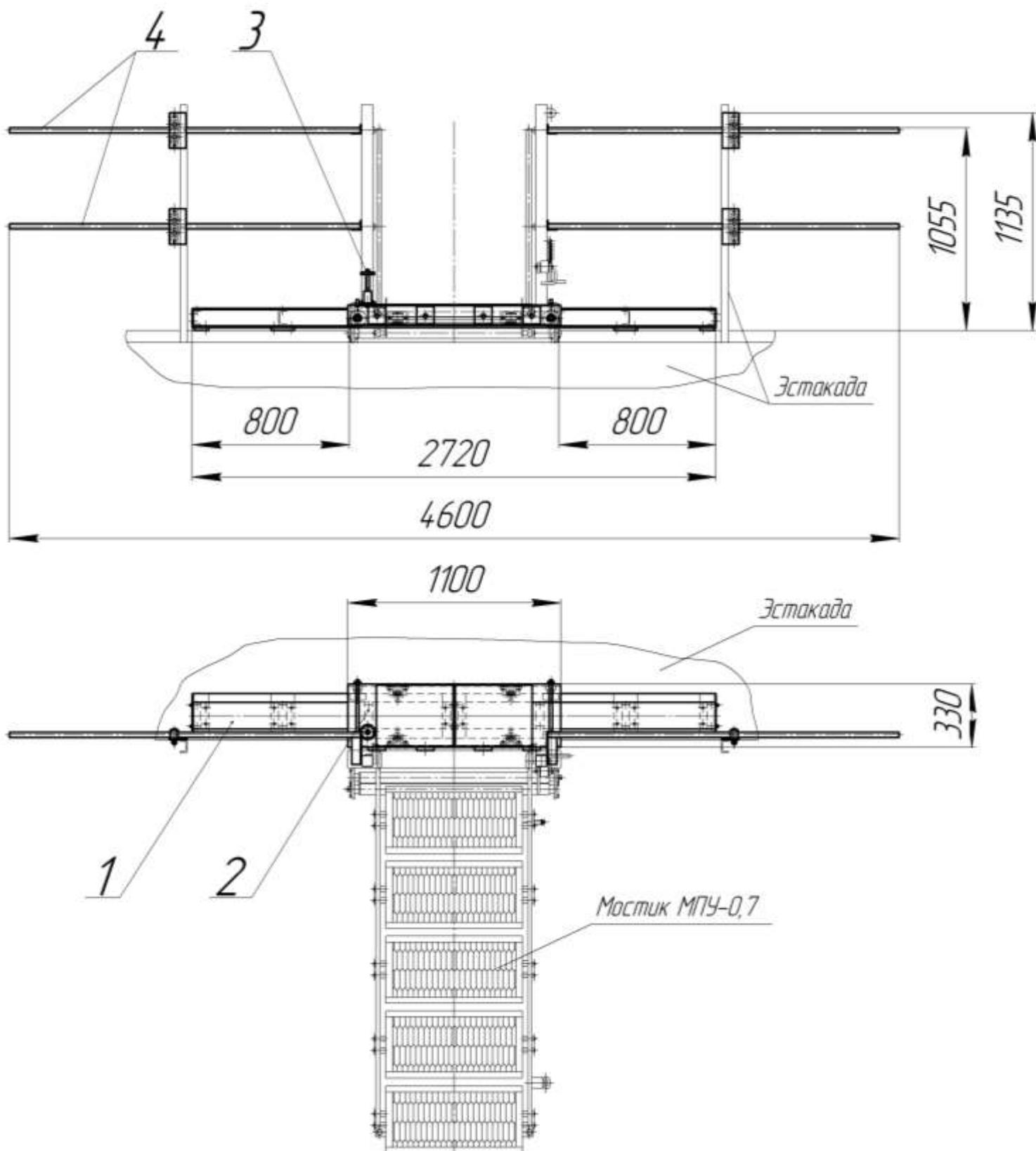
Механизм продольного перемещения МПП-1,6 состоит из следующих основных частей (рисунок 1): направляющей 1, каретки 2, фиксатора положения 3 и поручней 4.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Конструкция механизма продольного перемещения представляет собой направляющую, которая устанавливается на эстакаде, с кареткой продольного перемещения. В корпусе каретки смонтированы ходовые и боковые ролики. Ходовые ролики служат для перемещения каретки по направляющим поверхностям. Боковые ролики предназначены для предотвращения трения корпуса каретки о направляющую. В целях искробезопасности ролики выполнены из неискрящего материала. На корпусе каретки расположен фиксатор положения служащий для позиционирования каретки, с прикреплённым к ней мостиком, относительно железнодорожной цистерны.

Мостик переходной крепится к механизму продольного перемещения четырьмя болтами М20.

Зона установки МПП ограждается поручнями, которые крепятся к стойкам мостика переходного и перемещаются вместе с ним.



1 – направляющая; 2 – каретка; 3 - фиксатор положения; 4 - поручни

Рисунок 1 – Механизм продольного перемещения МПП для мостика переходного МПУ-0,7